

Especialistas debatem

Durante uma semana, Belo Horizonte foi a sede de um encontro que debateu a p

Entre os dias 29 de agosto e 02 de setembro, cerca de 600 especialistas e técnicos em pavimentação de todo o país reuniram-se no Centro de Convenções do Minascentro, em Belo Horizonte, para participar da 28ª Reunião Anual de Pavimentação (28ª RAPv), promovida pela Associação Brasileira de Pavimentação (ABPv), sob o patrocínio do Governo do Estado, através do DER/MG. Durante a abertura do encontro, o Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas e diretor-geral do DER/MG, engenheiro Dario Rutier Duarte, lembrou que "a realização do encontro vem coroar uma série de ações implementadas pelo órgão rodoviário de Minas, que no cumprimento de sua missão institucional tem investido sistematicamente na capacitação de seu corpo técnico e estimulado também os seus parceiros para que façam o mesmo". Ele exemplificou com as obras de duplicação da rodovia BR/381, que "tem uma concepção diferenciada do convencional, cujos resultados reais já são evidentes, motivo que tranquiliza tanto o governo do Estado, quanto os seus financiadores".

Dario Rutier também enfatizou a assinatura do convênio com a PUC/MG, para a criação do primeiro curso de pós-graduação de especialização em engenharia rodoviária do país, "fato que coloca o DER de Minas no grupo de vanguarda tecnológica". Um outro convênio foi assinado com a Universidade de

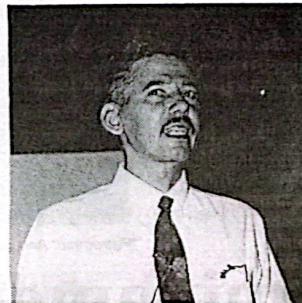


A abertura da 28ª RAPv foi feita pelo Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Dario Rutier Duarte, ao lado de autoridades políticas, empresariais e técnicos em pavimentação.

Jean Verstraeten Conservação do patrimônio viário

A primeira conferência internacional apresentada durante a 28ª Reunião de Pavimentação foi proferida pelo Diretor-Adjunto do Centro de Pesquisas Rodoviárias da Bélgica (CRR), Jean Verstraeten, que falou sobre "a Gerência de Pavimentos em Vias Secundárias". Considerado um dos maiores especialistas em engenharia rodoviária da Europa, o palestrante disse que, hoje, na

durante o encontro, é membro da Law Engineering and Environmental Services, dos EUA, empresa que trabalha em vários ramos de engenharia, e que abordou o tema de novas técnicas para a capacidade estrutural do pavimento. Essa nova técnica que está sendo utilizada pelos Estados Unidos, consiste no uso de equipamentos avançados, que possibilitam determinar a deformação do pa-



vo de convencê-los a participar de um trabalho em prol da mudança de concepção sobre a importância das rodovias para o país.

"Não adianta hoje os setores privados adotarem a tática de jogar para cima do setor público a culpa pelas deficiências do sistema. O problema é de toda a sociedade e juntos temos que achar as soluções para a sua superação". Ainda, rechaçou a ideia de que o sis-

São Carlos, visando o desenvolvimento de uma nova metodologia para a composição de custos de projetos e obras. Além disso, o governo do Estado está concluindo o Plano Multimodal de Transportes, que servirá de subsídio "para planejarmos os transportes com priorização de investimentos, o que dará retorno imediato para a economia mineira", ressaltou Dario Rutier.

Na mesma ocasião, o engenheiro Márcio Eustáquio de Oliveira, coordenador do encontro, cumprimentou a Associação Brasileira de Pavimentação pela iniciativa, destacando que a entidade está completando 35 anos de fundação em 1994. Ainda, ressaltou a expectativa de que a 28ª RAPv fosse "um momento de aprendizagem de novas tecnologias, que devem ser levadas a cada Estado e aplicadas na rotina dos serviços de pavimentação".

O Diretor-Adjunto da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, Marcelo de Araújo Rodrigues, ainda fez o lançamento oficial do carimbo comemorativo da 28ª RAPv, que foi colocado em todas as correspondências que circularam naquela semana. A solenidade de abertura ainda contou com a presença do Presidente da Assembleia Legislativa de Minas Gerais, José Ferraz; o Diretor-geral do DNER, engenheiro Fabiano Vivaqua; o Presidente do Sicepot, Emir Cadar; o Presidente da Associação Brasilei-

Outra questão que precisa ser debatida, segundo ele, é a de segurança nas rodovias, "mas não apenas pelos setores ligados ao transporte e sistema rodoviário. Hoje já vem se formando uma consciência cada vez mais crítica em todos os segmentos sobre esse problema. Tanto o setor privado como o público precisam dar respostas urgentes para essa questão, otimizando a prestação de serviço ao usuário". Hanthequeste também destacou a necessidade de retorno do Fundo Rodoviário Nacional para os DER's, "de forma a que esses órgãos possam gerir os recursos de acordo com as necessidades impostas pelo próprio setor", enfatizou.